



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van CDA
mevrouw G.Heine

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake geluidsoverlast in
wijk Limmel
BEHANDELD DOOR
FHP (Frank) Konings

DATUM
2 maart 2022
Verz.: 03-03-2022
TELEFOONNUMMER
043 350 4464

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2022-03706

E-MAILADRES
Frank.Konings@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4448

UW REFERENTIE

Geachte mevrouw Heine,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft.

Vraag 1:

Bent u bekend met dit probleem?

Antwoord 1:

Wij hebben op 9 november 2021 één melding ontvangen met betrekking tot deze overlast. De melding is doorgezet naar de RUD-ZL (Regionale Uitvoeringsdienst Zuid-Limburg) omdat het hier een basistaakbedrijf betreft waarvoor de RUD-ZL de klachtenafhandeling verricht.

Vraag 2:

Bent u bereid een gesprek aan te gaan met de Mosa om tot een oplossing te komen voor de wijk Limmel?

Antwoord 2:

Contact met Mosa heeft al plaatsgevonden. Na dit contact hebben diverse gesprekken plaatsgevonden tussen de melder en Mosa waarbij verschillende acties in gang zijn gezet met als doel de geluidsoverlast te verminderen. Bij vervolggesprekken tussen omwonenden/melders en Mosa over dit onderwerp sluit een medewerker van de gemeente Maastricht aan.

Vraag 3:

Zijn er oplossingen die vanuit de gemeente aangedragen kunnen worden?

Antwoord 3:

Mosa heeft inmiddels zelf (deels) voor een oplossing gezorgd en deze begin november 2021 toegelicht aan de melder. Zo zijn de handscanners inmiddels dusdanig aangepast dat er geen piepgeluid meer wordt veroorzaakt. Voor wat betreft de heftrucks is de oplossing complexer omdat deze geen eigendom zijn van Mosa, maar geleased worden. De leverancier van de heftrucks gaat aanpassingen doen. Veiligheid is daarbij een belangrijk vereiste. De aanpassingen zullen op korte termijn worden gerealiseerd.

Vraag 4:

Past de wijziging van de laad- en losplek binnen de huidige vergunning? Of dient hiervoor een aparte vergunning te worden aangevraagd?



DATUM
2 maart 2022

Antwoord 4:

De laad- en losplek valt binnen de huidige vergunning.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
de loco-Burgemeester,

Anita Bastiaans

Schriftelijke vragen